



Sveriges Tivoliägareförening
European Showmen's-Union
Europäische Schausteller-Union
Union Foraine Européenne



Hej medlemmar

Vi har nu varit i möte med Transportstyrelsen.
Vi satt med 6 personer som var specialister på alla områden.

YKB: Lagen om yrkeskompetens 2 kap 4 § undantag

Här lutar vi oss mot:

Punkt 1. vars högsta tillåtna hastighet inte överstiger 45 km i timmen,
alltså efterfordon inget konstigt

Punkt 8 . som används för att transportera material och utrustning
som föraren ska ha i "sitt" arbete, under förutsättning att
framförandet inte är förarens huvudsakliga uppgift.

Lite knivigare, exempel:

Person som jobbar på tex Ali baba ansvarar för denna och kör denna!
(ingen YKB om han jobbar ensam på Ali baban)

Men om man säger att dom är 2 st som jobbar på Ali baban så är det
YKB (föraren kör material till annan persons arbete).

Alltså ni får inte formellt ha mer än en person som jobbar på
karusellen (argumenten är viktiga)!

Det finns ingen rättspraxis på detta men transportstyrelsen skulle
gärna se en, men dom får ju inte råda oss till något! De tror inte
heller en åklagare skulle ta i fallet. Och skulle de göra det så är
chansen att vi vinner 90 % (vi återkommer i detta stycke senare).

Färdskrivare

Tivoli och Cirkus är undantagna kör och vilotider, inget konstigt. Men problemen uppstår när du kopplar loss en dragbil.

Det finns inget i lagen som säger tivoli bil, men dragbilen är en tivoli bil: DEL AV TIVOLI TRANSPORT !!!

Tankning, dubbeltur, verkstad, reparation, allt är del av tivolitransport! Ändamålet med transporten är att transportera tivoli!

Men vi måste kunna bevisa detta och det ligger på oss, att dragbilen är just en tivolibil. Vi diskuterade denna fråga och kom fram till följande:

Skylt (klistermärke på sidan och fram "TIVOLITRANSPORT") är ett bevis.

Ägareförhållande är ett bevis (tivoli äger och kör tivolit). **Detta** är ett dåligt exempel; BÖRJE JÖNSSON sätter "tivoli transport" på sin bil är inget bevis, tom Dragbil)

Alla våra argument gör bilen till en tivoli bil även om det inte står i reg beviset.

Det finns en dom om ett event företag som hade utrustat sin bil med en ställning och kallade det "utrustat såsom tivoli eller cirkus" och företaget vann målet (!) det stod inget om det i regbevis eller någonstans, utan bara en argumentation i rätten.

Här finns heller ingen rättspraxis men transporstyrelsen skulle gärna se en i likhet med YKB, de kan inte råda men det skulle vara önskvärt! (vi återkommer också här senare)

Miljözoner

Endast kommunen kan och ger tillstånd till detta, vilket bara är en formalitet!

Det finns ingen biodisel eller miljövänligt alternativ som undantar, men det diskuteras. Kontrollfunktion och mätfunktion saknas i dagsläget, men det diskuteras på transportstyrelsen!

Vinjetter

Denna fråga skall diskuteras med trafikutskottet och finans departementet, men de bad oss vänta med detta (krig) eftersom det ligger förslag på kilometerskatt. Vid införandet av kilometerskatt så går vinjetten automatiskt i graven och vi betalar för de kilometer som vi kör i efterskott.

Hälsningar

Styrelsen